

MOVECAT I-Motion NMB-14, Network Master Box – Stop-Kategorie 1



Die I-Motion Network-Master-Box wird den aktuellen Anforderungen für SIL 3-Anwendungen mit Stop-Kategorie 1 in Verbindung mit DGUV V17 (BGV C1) Vario-Antrieben gerecht. Die Stop-Kategorie 1 wird gemäß DIN 56950-1 insbesondere bei schnell laufenden, geregelten Antrieben sowie komplexen Lastverbänden gefordert, bei denen ein gesteuertes Stillsetzen mittels einer Rampenfahrt auch im E-Stop Fall erforderlich ist. Im Gegensatz zur Stop-Kategorie 0 bei der im E-Stop Fall unmittelbar die Energiezufuhr getrennt und somit ein abruptes stoppen aller Antriebe (sofortiger Einfall aller Bremsen) ausgelöst wird. Das plötzliche Abschalten der Energie sorgt bei Stop-Kategorie 0 Lösungen im Auslösefall für zusätzliche Gefährdungen durch enorme Stoßfaktoren und daraus resultierend massiven Belastungen für die angehängten Lasten, Anschlagmittel, Tragwerke bis hin zu den Antrieben (Getriebe, Bremsen, Tragmittel, etc) selbst. Kinetik-Anwendungen mit

Stop-Kategorie 1 steigern die Betriebs- bzw. funktionale Sicherheit, da im Fehlerfall dynamische Belastungen und irreversible Beschädigungen an allen Komponenten deutlich reduziert werden können.

Der Einsatz als Netzwerkmaster erfolgt nach den I-Motion Steuerconsolen (z.B. Expert-T oder Basic). Die NMB-14 I-Motion Network-Master-Box generiert für nachfolgende NDB-6 Network-Distributionsboxen und V-Motion Power Controller die geforderte 2-kanalige diversitäre Datenkommunikation, den Stop-Kategorie1/E-Stop-Funktionslevel und sorgt für die Echtzeit-Synchronität aller verbundenen Systemeinheiten. Das Gerät ist mit 14 unabhängigen, optoisolierten I-Motion Network-Ausgängen für V-Motion beziehungsweise NDB-6 ausgestattet und ermöglicht eine flexible Kombination von Stern- und Reihenverkabelung komplexer Kinetiksysteme auf höchstem Anspruch bezüglich störungsfreier, funktionaler

Systemicherheit. Weitergehend verwaltet die NMB-14 die E-Stop Funktionalität im I-Motion Netzwerkverbund und ergänzt diese noch um einen internen als auch optional extern anschließbaren E-Stop Taste. Ergänzt wird dies noch um zwei optional anschließbare Sicherheits-Freigabe-Taster (Dead-Man-Button) zur gezielten, dezentralen Freigabe bei z.B. eingeschränkten Sichtverhältnissen des Operators oder bei Personenflugwerken. Für die Bedienung der NMB-14 I-Motion Network-Master-Box stehen vier Funktionstasten sowie ein hintergrundbeleuchte-

tes 4x20 Digitaldisplay und LED-Status-LED's bereit. Die integrierte USV rundet die Einsatzsicherheit der Network-Master-Box und somit des I-Motion Gesamtsystems ab. Mit der NMB-14 können bestehende Movecat I-Motion Systeme auf den Stop-Kategorie 1 und die aktuellen Sicherheits- und Funktionsanforderungen gemäß DGUV V17, DIN 56950-1, EN 61508/SIL 3 und BetrSichV hochgerüstet werden und sichern somit den weiteren richtlinienkonformen und damit den zukunftsicheren Betrieb.

Technische Daten:

- Auswertung der Not-Halt-Taster, der angeschlossenen Steuerconsolen, V-Motion und externen Not-Halt-Taster (E-Stop Buttons) für rampengesteuerten Not-Halt (Stop-Kategorie 1)
- Generiert als Mastermodul die Echtzeit Synchronisierung der nachfolgenden NDB's und V-Motion's
- hinterleuchtetes 4x20 LCD-Display mit automatischer Backlight-Abschaltung
- vier Funktionstasten
- Not-Halt-Taster (funktionsilluminiert)
- USV Modul (10 Minuten)
- mattschwarzes Metallgehäuse mit vier Tragegriffen (optionaler 19" Rackmount-Kit)
- I-Net Eingang C14FC
- E-Stop-Button Eingang C14FC mit Blindstecker
- 14 optoisolierte I-Net Ausgänge C14FC mit aktiver Erkennung und LED Anzeige
- Zwei unabhängige DMB Eingänge C7FC
- drei M12 Aufnahmebuchsen für Traversencoupler
- Öse für Safetyseilbefestigung
- Stromversorgung: 100 bis 230 V/AC mit 1,5 m Anschlusskabel Neutrik Powercon True auf Schuko-stecker
- Gewicht: 14 kg
- Abmessung: 435x133x455 mm (BxHxT) (o. Steckverbinder)

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.